



# Interessengemeinschaft zum Umbau von Bismarckstraße, Willy- Brandt-Platz und Frankfurter Straße

## Bereich Willy-Brandt-Platz/Mathildenplatz

### **Muss es ein Durchfahrverbot an der „Seufzerbrücke“ geben?**

Es könnte auch ohne einschneidende Einbiege- und Durchfahrverbote gehen. Das hat mit einer behindertengerechten und sicheren Haltestelle nichts zu tun. Dafür mehr Verkehrsflächen für alle, auf denen auch alle vorsichtig sind.

### **Möglichst weiterhin Zufahrt am Ärztehaus von vorn**

Alles andere ist eine Zumutung für Patienten, Zulieferer und Krankenfahrten. Denn der Platz dafür ist da.

### **Anliegerverkehr wie bisher am Mathildenplatz**

Die inhabergeführten Geschäfte müssen nach wie vor besucht und beliefert werden können.

### **Tempo 30 sofort**

auch im Bereich des Mathildenplatzes. Dafür keine Restriktionen, wie sie geplant sind.

### **Radfahren im Bereich von Willy-Brandt- und Mathildenplatz**

Hier gab es bisher kaum etwas, was wirklich geregelt war. Um in die Innenstadt zu kommen, mussten stets Regeln missachtet werden. Und vom Herrngarten zum Hauptbahnhof auch.

Und nicht zuletzt:

### **Neuplanung der Straßenbahnhaltestelle Willy-Brandt-Platz mit Anwohnerbeteiligung**

Wir sammeln Unterschriften für eine Bürgerbeteiligung auf einem eigenem Blatt. Ihre Unterschriftenliste können Sie abgeben bei der Fuchs'schen Apotheke am Willy-Brandt-Platz.

ViSdP: IG3; eMail: [igbad@gmx.de](mailto:igbad@gmx.de); [www.ig3-darmstadt.de](http://www.ig3-darmstadt.de)