



Interessengemeinschaft zum Umbau von Bismarckstraße, Willy- Brandt-Platz und Frankfurter Straße

Bereich Frankfurter Straße

Erhaltung der Bäume statt Kahlschlag

Die Frankfurter Straße ist markanter Eingang in Darmstadt's Innenstadt von Norden. Das verdankt sie ihrem Charakter als Allee. Laut Plan sollen aber erstmal alle Bäume zwischen Pallaswiesenstraße und Rhönring gefällt werden!

Siehe Rückseite!

Keine Verspargelung durch Heag-Masten

Statt einer Allee aus Bäumen erhalten wir für die Straßenbahn-Fahrleitung eine Allee aus Masten. Bisher sind diese wie auch die Straßenbeleuchtung überwiegend unauffällig an Hausfassaden befestigt.

Neuplanung des Parkraums

Ohne dass das etwas mit den anderen Maßnahmen zu tun hat, sollen die Parkräume zwischen den Bäumen der Frankfurter Straße beseitigt werden. Wir sollen dafür mit einer „Bewirtschaftung“ der Parkflächen im Johannesviertel getröstet werden.

Tempo 30 sofort

Dies war schon im Luftreinhalteplan von 2015 für die Frankfurter Straße vorgesehen.

Zusammenhängendes Radnetz statt Buckelpisten und Slalom

Die bisherige Planung beantwortet keine einzige Frage, wie sichere Fahrt mit dem Fahrrad in die Innenstadt und zurück auf legalen Wegen aussehen soll.

Und nicht zuletzt:

Neuplanung der Straßenbahnhaltestelle Pallaswiesenstraße mit Anwohnerbeteiligung

Wir sammeln Unterschriften für eine Bürgerbeteiligung auf einem eigenem Blatt.